

Redovisning av miljöledningsarbetet 2018

Högskolan Väst

Enligt förordning (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter

Del 1 Miljöledningssystemet

Basfakta

Antal årsarbetskrafter: 510

Antal kvadratmeter lokalyta: 37 157

1. Är myndigheten miljöcertifierad?

Nej.

2. Hur lyder myndighetens miljöpolicy?

Personal och studenter som ar verksamma eller utbildade på Högskolan Väst skall genom sin medvetenhet och kunskap kunna bidra till en utveckling som främjar ett hållbart samhälle.

Högskolorna skall i sin verksamhet främja en hållbar utveckling som innebär att nuvarande och kommande generationer tillförsäkras en hälsosam och god miljö, ekonomisk och social välfärd och rättvisa (HL 1 kap. 5§).

- Högskolan Väst skall i den utbildning som bedrivs på högskolan, sträva efter att integrera kunskap och kompetens om hållbar utveckling.

- Högskolan Väst skall i den forskning som bedrivs på högskolan, sträva efter att beakta forskningens och forskningsresultatens konsekvenser för en hållbar utveckling.

- Genom ett systematiskt miljöarbete arbetar Högskolan Väst för en effektivare resursanvändning och ökad andel förnyelsebara alternativ i den dagliga verksamheten vad gäller bland annat resor och transporter, material, energi och råvaror.

- Högskolan Väst skall integrera kunskap och kompetens om hållbar utveckling i verksamhetsutveckling och i internutbildning för högskolans personal.

- Mål för hållbar utveckling anges i de årliga verksamhetsplanerna.

- Resultatet från arbetet med hållbar utveckling dokumenteras i de årliga verksamhetsberättelserna, och i högskolans redovisning av miljöledningsarbetet till miljödepartementet, samt i regelbundna miljörevisioner.

- Internt samråd och uppföljning vad gäller högskolans övergripande och strategiska arbete med Hållbar utveckling sker i Kvalitetsrådet.

3. När har myndigheten senast uppdaterat sin miljöutredning?

Miljöutredningen uppdaterades 2012.

Fråga 4a-7a beskriver myndighetens arbete med dess direkta påverkan på miljön

4a. Vilka av myndighetens aktiviteter har en betydande direkt påverkan på miljön?

Här utgår svaret från den miljöutredning som gjordes 2012. En ny utredning är under upphandling för genomförande under 2019. Utifrån de årliga analyser som görs av verksamheten har inte några stora förändringar skett vad gäller vilka aktiviteter som har störst direkt miljöpåverkan, nämligen:

- D1 Avfall (huvudsakligen kontorsverksamhet)
- D2. Transporter (tjänsteresor)
- D3. Upphandling och inköp
- D4. Energiförbrukning
- D5. Förbrukningsvaror

Inom området D4 (Upphandling och inköp) analyserade miljöutredningen inte miljöpåverkan av verksamhetens konsumtion av mat i restauranger och catering/konferensverksamhet. Med tanke på matens påverkan på klimat och biologisk mångfald behöver detta område inkluderas i kommande miljöutredning.

5a. Vilka mål har myndigheten upprättat för de aktiviteter som har betydande direkt påverkan på miljön?

1. Öka systematiken i miljöledningssystemet på Högskolan Väst vad gäller verksamhetsplanering, verksamhetsuppföljning och revision av verksamheten.
2. Effektivare resursanvändning och ökad andel förnyelsebara alternativ i den dagliga verksamheten vad gäller bland annat resor och transporter, material, energi och råvaror.

Detta mål bryts i den praktiska verksamheten ned till följande delmål:

- Minska avfall och öka återvinning (D1 Avfall, D5 Förbrukningsvaror)
- Minska resandets negativa miljöpåverkan på klimat, biologisk mångfald, samt vatten- och luftkvalitet (D2 Tjänsteresor)
- Upphandling som bidrar till effektivare resursanvändning och ökad andel förnyelsebara alternativ med så liten negativ påverkan som möjligt på klimat, biologisk mångfald, vatten- och luftkvalitet (D3 Upphandling och inköp, D5 Förbrukningsvaror)

- Minska energiförbrukning och öka andel förnybar energi med så liten negativ påverkan som möjligt på klimat, biologisk mångfald, vatten- och luftkvalitet (D4: Energiförbrukning)

3. Minska elanvändningen på campus med 10 procent från 2014 till 2018.
(Energiförbrukning D4)

6a. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att nå målen för direkt miljöpåverkan?

1. Öka systematiken i miljöledningssystemet

Målet omfattar samtliga aktiviteter med betydande direkt miljöpåverkan (D1-D5). Högskolan handlingsplan för införande av ett systematiskt miljöledningssystem är ännu inte genomförd i alla delar, men inför 2019 ingår hållbarhetsmålet i verksamhetsplanen och arbetet med att implementera miljöledningssystemet är tydligt prioriterat i verksamhets- och aktivitetsplaner för 2019-2021. Dessutom är Grönt och hållbart campus en av tre målbilder för det campusutvecklingsprojekt som sattes igång under året och som ska ta fram en campusutvecklingsplan för beslut i slutet av 2019. Exempel på andra genomförda åtgärder:

- Beslut att upphandla en extern miljöutredning, för genomförande 2019.
- Arbeta med ny miljöpolicy och handlingsplan, som ska beslutas under 2019.
- Förstärkt lagbevakning och omvärldsbevakning

Mål 2 Minska avfall och öka återvinning

- Samordning av miljöarbetet och arbetsmiljöarbetet via miljösamordnarens deltagande på skydds ronderna där kemikaliehantering ingår.
- Identifierade utvecklingsområden: bristande uppföljning av mängd restavfall och sorterat avfall, brist på källsortering i föreläsningssalar, brist på sorteringskärl för pantburkar/pantflaskor i delar av högskolan, utvecklad inköps- och avfallsstrategi för fossila och andra miljöskadliga material.

Mål 2. Minska resandets negativa miljöpåverkan

- 20 parkeringsplatser för el- och hybridbilar invigdes januari 2018, i samverkan med högskolans fastighetsägare Kraftstaden, Trollhättans stad och Trollhättan Energi.
- Högskolan är från juni och tre år framåt ansluten till elbilspool (Moveabout) tillsammans med Kraftstaden och Innovatum AB.
- Digitalisering är ett strategiskt viktigt område för högskolan, vilket understödjer rådande mötes- och resepolicy där anställda vid reseplaneringen alltid ska överväga resfria mötesformer. Under året utökades antalet konferensrum med fast digital konferensutrustning. Ett nytt koncept för digital teknik testades i utvalda lärosalar och teknik för digitala möten installerades i de små mötesrummen/kuberna ute på institutionerna.
- Framtagande av modell för statistisk uppföljning av antalet digitala möten i digitala mötessystem (Zoom/Adobe, Skype, konferensbrygga) i enlighet med REMM.
- Granskning av högskolans ökade användning av hyrbilar genomfördes
- Deltagande i utarbetande av skrivelse till Kammarkollegiet med förslag på

skärpta miljökrav i ramavtalen för inrikes och utrikes flyg.

Mål 2: Upphandling som bidrar till effektivare resursanvändning och ökad andel förnyelsebara alternativ

- Arbetet med att införa ett mer centraliserat upphandlingssystem där utsedda inköpare gör inköpen/avropen på uppdrag av andra i organisationen fortgår, men är inte slutfört. Inköparna kommer att genomgå utbildning i hur man ställer hållbarhetskrav i offentlig upphandling och följer upp dem.

- Samarbete har inletts mellan miljösamordnare och upphandlingssamordnare för att förbättra förutsättningar att skärpa miljökraven vid upphandlingar där det är relevant. Miljökraven skärptes vid ny upphandling av städtjänster och miljökrav för energi bibehölls vid ny upphandling (förnybar energi).

Mål 2 och 3: Minska energiförbrukning och öka andel förnyelsebara alternativ

- Campus support har fått i uppdrag att utreda installation av solcellsanläggning på minst 1000 kvm och högskolan har börjat titta på olika system för rörelsebaserad digital styrning av ventilation och uppvärmning/kylning, ett område där utvecklingen går snabbt framåt.

- Kontinuerligt byte till LED- belysning utifrån ett livscykelperspektiv, reglering av värme till verksamheten och belysning, med lägre värme helger och kvällar, avstängning av kyla under sommaresemestern, tidsstyrd reglering av ljus i lokalerna.

- Kontinuerlig uppföljning av energiförbrukning med fastighetsägaren/hyresvärd (2 gånger/år).

7a. Redovisa hur väl målen för direkt miljöpåverkan har uppfyllts

Mål 1: Ökad systematik i miljöledningssystemet

Sammantaget har systematiken stärkts något, men handlingsplanen för miljöledningssystemet är ännu inte helt genomförd. Systematiken är relativt god vad gäller rutiner kring miljöredovisningen. Dessutom har arbetet med hållbarhet och miljöledningssystemet tydligt integrerats i verksamhetsplan och aktivitetsplaner för 2019-2021. Under året har en upphandling av extern miljöutredning påbörjats, lagbevakning och omvärldsbevakning har förstärkts och samordningen mellan arbetsmiljöarbetet och miljöarbetet har stärkts.

Mål 2: Minska avfall och öka återvinning

Målet har inte prioriterats under året. Högskolan har en väl fungerande struktur för återvinning på campus, med många återvinningsstationer, system för sortering av miljöfarligt avfall och teknikutrustning, eget återbruk av datorutrustning. Tidigare avfallskartläggning tyder på att sorteringen fungerar någorlunda tillfredsställande. Under 2019-2020 bör stickprovskontroller genomföras och informationsinsatser bör sättas in vid behov. I övrigt bör ökat fokus läggas på att stärka kraven på materials miljömässiga egenskaper redan i upphandlingsstadiet för att minimera avfallets negativa miljöpåverkan.

Mål 2: Minska resande som ger upphov till miljöskadliga utsläpp

Måluppfyllelsen är låg. Tjänsteresorna ökar räknat både i kilometer och utsläpp av koldioxid. Ökningen av långa flygresor samt resor med taxi och hyrbilar är särskilt

allvarlig då de huvudsakligen drivs med fossila bränslen. Positivt är att högskolans egna bilar huvudsakligen drivs med fossilfria drivmedel samt en ökning av resor med elbil via elbilspoolen. Det finns en målkonflikt mellan högskolans strategiska satsning på internationalisering, där flygande ses som något bra, och målet att sänka högskolans koldioxidutsläpp. Förutsättningarna för digitala möten är generellt goda på högskolan, men så länge strukturen för internationella forskningskonferenser och utbildningsutbyten ser ut som den gör kan resfria möten endast till viss del ersätta internationella resor. Rättsläget med begränsade möjligheter att klimatkompensera för utsläpp och oklarheter kring högskolors möjligheter att inrätta interna klimatfonder är också ett hinder.

Mål 2: Upphandling som bidrar till effektivare resursanvändning och ökad andel förnyelsebara alternativ

Bedömningen är att målet delvis uppnås, men att det finns stor utvecklingspotential. För upphandling via statliga ramavtal, är vår bedömning att det relativt sällan ställs hårdare miljökrav än i ramavtalen. Detsamma gäller för avrop från ramavtal, som till exempel hyra av bil. Det hade därför varit önskvärt om miljökraven skärptes på ramavtalsnivå. När det gäller egna upphandlingar och upphandlingar via icke-statliga ramavtal ställs miljökrav vid merparten av de inköp där miljöpåverkan av varan eller tjänsten är uppenbar (t.ex. städ och catering). Det område där måluppfyllelsen är lägst är vid direktupphandlingar, vilket delvis beror på bristande kompetens hos sällaninköpare. Här behövs åtgärder för att öka denna kompetens.

Mål 2 och 3: Minskad energiförbrukning och ökad andel förnyelsebara alternativ med så liten negativ miljöpåverkan som möjligt.

Förbrukning av fjärrvärme och verksamhetsel ökade med 3,8 procent jämfört med 2017, vilket främst bedöms bero på väderförhållanden. Därmed uppnås inte målet att minska förbrukningen av verksamhetsel på campus med 10 procent mellan 2014 och 2018, utan minskningen stannar på 2,4 procent. För högre måluppfyllelse framöver krävs åtgärder för att hantera ökade klimatrisker i form av extremväder. Högskolan och dess hyresvärd köper endast förnybar el, där stor del är märkt med bra miljöval. Dessutom producerar högskolan en mindre del solenergi. Målet för förnyelsebar energi får därför anses vara uppfyllt för klimatpåverkan samt luft- och vattenkvalitet, medan det för biologisk mångfald finns utrymme att skärpa kraven genom att uteslutande köpa el märkt med bra miljöval.

Fråga 4b-7b beskriver myndighetens arbete med dess indirekta påverkan på miljön

4b. Vilka av myndighetens aktiviteter har en betydande indirekt påverkan på miljön?

I1. Utbildning

I2. Forskning

I3. Samverkan

5b. Vilka mål har myndigheten upprättat för de aktiviteter som har betydande indirekt påverkan på miljön?

1. Öka systematiken i miljöledningssystemet på Högskolan Väst vad gäller verksamhetsplanering, verksamhetsuppföljning och revision av verksamheten (I1, I2, I3)

4. Högskolan Väst skall i den utbildning som bedrivs på högskolan, sträva efter att integrera kunskap och kompetens om hållbar utveckling (I1,I3)

5. Högskolan Väst skall i den forskning som bedrivs på högskolan, sträva efter att beakta forskningens och forskningsresultatens konsekvenser för en hållbar utveckling (I2, I3)

Samverkan (I3) är en integrerad del av högskolans verksamhet och ingår därför i målen för utbildning och forskning.

6b. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att nå målen för indirekt miljöpåverkan?

1. Öka systematiken i miljöledningssystemet

Hållbar utveckling ingår som särskild satsning i verksamhetsplanerna för 2019-2021, vilket innebär att institutionernas arbete med hållbar utveckling i utbildning och forskning kommer att följas upp mer systematiskt än tidigare.

Mål 4: Högskolan Väst skall i den utbildning som bedrivs på högskolan, sträva efter att integrera kunskap och kompetens om hållbar utveckling.

Enligt högskolans övergripande verksamhetsplan för 2019-2021 ska hållbar utveckling stärkas och utvecklas inom utbildning på grund- och avancerad nivå. Syftet är att stärka ledning och styrning av hållbar utveckling i utbildningarna, ett område där högskolan uppvisade brister i UKÄ:s tematiska utvärdering av hållbar utveckling från 2017. Institutionerna ska prioritera och planera vilka åtgärder som ska genomföras och under 2020 sker utvärdering av Hållbar utveckling i utbildningarna. Inom ramen för det nya kvalitetssystemet för utbildning ska samtliga program sammanställa årliga programrapporter där arbetet med hållbar utveckling kommer att finnas med som en punkt.

Ekologisk hållbarhet är tydligt integrerat på flera utbildningsprogram, bland annat ingenjörsutbildningarna och lärarutbildningarna. Nu sker satsningar för att förstärka dessa inslag på fler program. Några exempel är:

- Den tidigare översynen av hållbar utveckling i sjuksköterskeutbildningarna resulterade under året i en plan för hur hållbarhetsmoment kan integreras i fler kurser, med moment om miljöledning i sjukvården, miljöetik samt avfallshantering, kemikaliehantering och miljömedvetna materialval i vården.
- Ekonomiprogrammet innehåller moment kring hållbar utveckling och cirkulär ekonomi.
- En ny hybridutbildning mellan Maskinteknik och Elkraft med inriktning El-/hybridfordon är under utveckling.

- Pris för bästa uppsatser inom områdena demokrati-, mångfald- och hållbarhet delades ut av Centrum för hållbar utveckling i samverkan med Länsförsäkringar Älvsborg.
- Miljöbron förmedlar studentuppdrag med anknytning till hållbar utveckling, däribland miljöfrågor.

Mål 5: Högskolan Väst skall i den forskning som bedrivs på högskolan, sträva efter att beakta forskningens och forskningsresultatens konsekvenser för en hållbar utveckling.

Den särskilda satsningen på hållbar utveckling i verksamhetsplanerna berör även högskolans forskning. På högskolan finns forskning som på olika sätt anknyter till ekologisk hållbarhet, men det finns i dagsläget inte någon forskningsmiljö med ekologisk hållbarhet som primärt fokus. Av de tre forskningsmiljöerna BUV (Barn- och ungdomsvetenskap), LINA (Lärande för det nya arbetslivet) och PTV (Produktionsteknik Väst) är det den sistnämnda som har tydligast relevans för området. Där pågår forskning som bidrar till minskad bränsleförbrukning och minskade emissionsnivåer för flyg- respektive fordonsindustrin samt skapar förutsättningar för användning av biobaserade bränslen. Forskningen inom LINA har indirekt relevans för ekologisk hållbarhet, genom sitt fokus på digitalisering. I slutet av 2018 initierade LINA i samverkan med NEVs ett projekt kring möjligheten till ett utökat användande av självkörande elbilar där man delar på bilarna i en bilpool.

Vid sidan om forskningsmiljöerna har aktiviteter genomförts för att bygga upp forskning kring cirkulär ekonomi. Under vintern/våren 2018 gjordes en översikt av pågående forskning inom cirkulär ekonomi samt en inventering av intresset för att arbeta med ämnesområdet bland lärare och forskare, vilket bedöms vara stort. Under hösten utvecklades en Interreg-ansökan inom området i samverkan med andra lärosäten och externa parter, vilken kommer skickas in under 2019.

Inom ramen för den nya KK-forskningsmiljön Primus inom produktionsteknik och arbetsintegrerat lärande bedrivs forskning med ambitionen att bidra till industriell hållbar utveckling och tillväxt genom mer hållbara, effektiviserade och förbättrade tillverkningsprocesser och produkter.

7b. Redovisa hur väl målen för indirekt miljöpåverkan har uppfyllts

Mål 4 (utbildning)

Målet att integrera kunskap och kompetens om hållbar utveckling i högskolans utbildning följs i dagsläget inte upp systematiskt. Vi har ändå en relativt god bild av hur hållbar utveckling integreras i undervisningen, bland annat via de nätverk som har utvecklats inom Centrum för hållbar utveckling och utifrån den kartläggning som gjordes i samband med UKÄ:s utvärdering av hållbar utveckling i svensk högskoleutbildning. Ekologisk hållbarhet är ett tydligt inslag på bland annat ingenjörsutbildningarna och de olika lärarprogrammen.

Under kommande år görs en särskild satsning för att tydligare integrera hållbar

utveckling i högskolans program, där institutionerna tar fram åtgärdsförslag som ska utvärderas 2020. Hur detta faller ut är för tidigt att säga, men ambitionen är tydlig. Redan nu pågår arbete i denna riktning ute på institutionerna, däribland sjuksköterskeprogrammet. Högskolans profil Arbetsintegrerat lärande, ger goda förutsättningar för att det ökade hållbarhetsfokuset i arbetslivet integreras i utbildningarna.

Vid sidan om utbildningsprogrammen erbjuder Centrum för hållbar utveckling seminarier och föreläsningar med anknytning till hållbar utveckling för studenter, lärare och intresserade utanför högskolan. Under 2018 hölls bland annat seminarier kring cirkulär ekonomi och hållbar matproduktion. I samverkan med Länsförsäkringar Älvsborg delade centret under året för första gången ut pris för bästa uppsatser inom områdena demokrati, mångfald och hållbarhet, vilket på sikt kan bidra till ökat intresse för hållbarhetsfrågor bland våra studenter. Inom ramen för samarbetet med organisationen Miljöbron gjorde 57 studenter från programmen Industriell ekonomi, Digitala Medier samt 3D-animation och visualisering projekt med anknytning till hållbar utveckling.

Högskolan fortsatte under 2018 sin samverkan med Drivhuset (organisation som främjar entreprenörskap) kring ett extra curriculum-program (Smedjan) som syftar till att ta fram nya lösningar på samhällsutmaningar vilka bidrar till ökad ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet.

Sammantaget bedömer vi att målet uppfylls redan idag på en del av våra utbildningar, men att det finns möjlighet att få in ekologisk hållbarhet i fler program. Den pågående satsningen på hållbar utveckling i utbildningarna ger goda förutsättningar att lyckas i denna del.

- Mål 5 (Forskning)

Högskolans forskning inom de samhällsvetenskapliga och hälsovetenskapliga området bedrivs främst inom forskningsmiljön LINA (Lärande för det nya arbetslivet) samt Barn- och ungdomsvetenskap (BUV). Forskningen har framför allt relevans för social hållbarhet, men är i flera fall kopplad till ekologisk hållbarhet. Till exempel bedriver LINA forskning om digitalisering och initierade i slutet av 2018 tillsammans med NEVs ett projekt kring möjligt användande av självkörande elbilar i bilpooler. Inom ramen för högskolans tredje forskningsmiljö, Produktionsteknik Väst, är forskning kring ekologisk hållbar teknik en central aspekt. Det handlar bland annat om forskning kring svetstekniker, olika ytbeläggningar och 3D-rpinting i metall, vilka bidrar till resurseffektiv och ekologiskt hållbar produktion. I den nya KK-miljön Primus, länkas forskningsmiljöerna LINA och PTV ihop. På sikt är förhoppningen att detta ska leda till synergieffekter, där samhällsvetenskapliga och tekniska perspektiv tillsammans bidrar till industriell hållbar utveckling och tillväxt.

Vid sidan om de vitala forskningsmiljöerna är en satsning på forskning inom området cirkulär ekonomi under uppbyggnad och involverar forskare från flera ämnesinriktningar. Området har stor möjlighet att länka samman forskare med intresse för ekologiska hållbarhetsfrågor. Sammantaget bedömer vi att målet

integration av hållbar utveckling i vår forskning uppnås och att förutsättningarna för ytterligare utveckling framåt är goda.

8. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att ge de anställda den kunskap de behöver för att ta miljöhänsyn i arbetet?

- Centrum för hållbar utveckling anordnar seminarier och föreläsningar som rör hållbar utveckling för personal, studenter och allmänheten. En del av detta arbete berör praktiska frågor kring hur man kan agera för att ta större miljöhänsyn.

- Avdelningen IMS (Enheten för IKT och mediestöd) jobbar mycket med att sprida kunskap i organisationen kring hur man använder olika digitala verktyg i sitt arbete, däribland digitala mötesverktyg. Det sker både via studentsidorna och personalsidorna på högskolans hemsida samt via olika typer av utbildningar för anställda, till exempel öppna IKT-caféer och riktade utbildningar till personalgrupper efter förfrågan. IKT-pedagogerna erbjuder även möte i e-möte under Canvas drop in-tillfällen och detta kan nyttjas när personalen arbetar hemifrån och behöver komma i kontakt med en IKT-pedagog.

- Det finns tydlig information om vår mötes- och resepolicy samt om hållbart resande på personalwebben, i nära anslutning till den information som ges om hur man ansöker om och beställer resor i tjänsten.

9. På vilket sätt har myndigheten använt informationsteknik i syfte att minska sin energianvändning?

Mellan klockslagen 23.00-06.30 stängs alla datorer i högskolans studentområden av. Kontorsrum och de flesta undervisningslokaler har rörelsestyrd belysning.

Ventilation automatstyrs i föreläsningssalar och anpassas efter hur många som vistas i lokalerna. Även temperaturen sänks under helger och nattetid i lokalerna. Campus support ser för närvarande över möjligheterna att sätta in sensorer i högskolans lokaler för att digitalt styra energianvändningen.

10. På vilket sätt har myndigheten använt informationsteknik i syfte att minska antalet tjänsteresor?

- Högskolan ligger väl till i sitt arbete med IKT (Informations- och kommunikationsteknologi), med både god tillgång till digital teknik samt IKT-pedagogisk kompetens. Alla anställda har tillgång till Skype for business, Adobe Connect samt Zoom Meetings för att arrangera webbmöte, samt teknisk kringutrustning som webbkamera och headset (hörlur/mikrofon) eller möjlighet att låna ekosläckande högtalarmikrofon med inbyggd webbkamera som kopplas till den egna datorn. Det finns även videokonferensrum/lärsalar med telepresenceteknik, konferensrum/lärsalar med fast monterad teknik (kameror och mikrofoner) för e-möte, webbkamera och mikrofon, samt mobila kameror och mikrofoner för utlåning från mediepoolen (högskolans utlåningsverksamhet för studenter och personal).

- Under 2018 har IT-avdelningen startat upp projekt för teknik för e-möten i lärsalar, konferensrum och teamytor, detta projekt fortsätter under 2019. En lärsal samt ett konferensrum utökades med fast digital konferensutrustning vilket förbättrar förutsättningarna för att genomföra digitala möten med hög teknisk kvalitet. Utökning av fast monterad utrustning (skärm, webbkamera och mikrofon) till samtliga teamrum (små mötesrum för ca 4 personer) har påbörjats och fortsätter under våren.

- Högskolan har digitalisering som ett av sina prioriterade områden under 2019-2021, vilket innebär att det satsas mycket på digital teknik och IKT-pedagogik. Enheten för IKT och medistöd har under 2018 utökats med två IKT-pedagoger och en medietekniker och har i dagsläget åtta personer anställda (IKT-pedagoger och medietekniker). Det finns en positiv inställning till användande av digitala mötesverktyg i högskolans ledning på olika nivåer, vilket ger goda förutsättningar för att utveckla en stark digital möteskultur i organisationen.

Del 2 Uppföljning av miljöledningsarbetets effekter

1. Tjänsteresor och övriga transporter

Utsläpp av koldioxid i kilogram, totalt och per årsarbetskraft uppdelat per fordonsslag (1.1), sammanlagt (1.2) och från flygresor över 50 mil (1.3) samt antal resor

	Årets uppgifter – antal resor och kg CO ₂			Föregående års uppgifter	
	Antal resor	KgCO ₂ Totalt	KgCO ₂ /å.a.	KgCO ₂ Totalt	KgCO ₂ /å.a.
a) Flygresor under 50 mil		23 462	46	21 030	44
b) Bilresor	5760	81 737	160	62 252	130
c) Tågresor	1227	1,44	0,003	1,23	0,003
d) Bussresor	2940	4 649	9,12	764	1,59
e) Maskiner och övriga fordon					
1.2 Sammanlagda utsläpp av koldioxid					
1.1 a-e		109 849	215	84 047	175
1.3 Flygresor över 50 mil	431	214 248	420	180 760	377

1.4 a, b Beskrivning av insamlat resultat (vad som har påverkat resultatet positivt/negativt, eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa)

Nya mätmetoder - negativ påverkan, Organisationsförändringar - negativ påverkan, Övrigt med kommentar:

Möten är en integrerad del i högskolans verksamhet och högskolans resande påverkas av organisatoriska prioriteringar, var konferenser hålls och vilka projekt som drivs. Under 2018 expanderade högskolans verksamhet och resandet och koldioxidutsläppen ökar relativt kraftigt i jämförelse med 2017. Ökningen i koldioxid per årsarbetskraft ökar för alla resslag utom tåg, vilket visar att resultatet inte bara beror på expansionen. Framför allt har de långa flygresorna ökat i såväl antal som kilometer, vilket ger den största ökningen i koldioxidutsläpp. Även resande med taxi och hyrbilar ger högre koldioxidutsläpp.

Den nya schablonmallen bidrar till att beräknade koldioxidutsläpp blir högre, framför allt för bilåkande (ca 14000 kg högre än om tidigare schablonmall hade använts). De viktigaste orsaksfaktorerna till ökade koldioxidutsläpp är dock organisatoriska varav de viktigaste bedöms vara verksamhetens expansion, högskolans strategiska satsning på internationalisering (ökar långa flygresor), ökning av forskningen på högskolan och de internationella resor det medför och en förändring i policier för tjänsteresor med bil (t.ex. relaterat till verksamhetsförlagd utbildning) som innebär att hyrbil om möjligt ska väljas före egen bil. Den

sistnämnda policyn har införts av arbetsmiljöskäl och kan bidra till att resor som tidigare gjordes privat med egen bil utan att reseräkning skickades in nu synliggörs i statistiken. Policies som kan motverka en del av ökningen är högskolans möte- och resespolicy som förtydligades 2016 och är väl förankrad på chefsnivå i högskolan. Den kan bidra till att de korta flygresorna inom Sverige minskar något, då dessa ska undvikas enligt policyn. Dessutom ska digitala möten enligt policyn ersätta resor när det är möjligt, något som stöds av den strategiska satsning på digitalisering som görs på högskolan.

Flyg:

Totalt antal kilometer med flyg har ökat med 21 procent, där de korta resorna har ökat hela 50 procent i kilometer räknat. Det faktum att de korta inrikesresorna minskar något jämfört med 2017 (från 241 stycken 2017 till 232 stycken 2018) tyder på att ökningen av korta flygresor handlar om anslutningsflyg till långa flygresor.

Tåg:

Antal kilometer med tåg har ökat med 10 procent jämfört med 2017, från 515243 till 569283 kilometer. Då tågresor huvudsakligen sker inrikes och de korta inrikesresorna med flyg har minskat något jämfört med 2017, kan detta tolkas som mötes- och resespolicy har viss positiv effekt på tågresandet.

Bil och buss:

Resandet med egen bil och bussresor med avtalad bussleverantör minskar jämfört med 2017 i kilometer räknat (med 4 respektive 45 procent), medan resandet med högskolans bilar ligger i stort sett still räknat i drivmedel. Under året anslöt sig högskolan till en elbilspool i Moveabouts regi, där högskolans anställda har åkt sammanlagt 6070 kilometer. En mycket stor andel av bussresorna är transport av elever från gymnasieskolor runt om i regionen till den årliga utbildningsmässan som högskolan anordnar. När det gäller beräkning av koldioxidutsläpp innebär den nya schablonmallen att det ser ut som koldioxidutsläppen ökar något trots att antal körda kilometer med undantag av elbilspoolen är lägre jämfört med 2017. Dessutom ökar koldioxidberäkningen för bussar, då den tidigare år felaktigt har behandlats som personkilometer i schablonmallen.

Taxi och hyrbil:

Kostnaden för hyrbil och taxi följer den allmänna trenden och ökar med 36 respektive 21 procent jämfört med 2017. Uppgången för hyrbilar kan förmodligen kopplas till den nya policyn för hyrbilar, enligt vilken resor med egen bil av arbetsmiljöskäl ersätts med hyrbil. Ökningen av taxiresor är förmodligen kopplade till att övriga resor ökar, då taxiresor ofta sker i anslutning till tåg- och flygresor.

Kollektivtrafik redovisas inte.

Högskolan bytte under året bussleverantör och har inte fått kilometeruppgifter från tidigare bussleverantör, vilket innebär att körsträckan har räknats ut med hjälp av fakturor. Här borde bättre rutiner finnas vid byte av leverantör. Det vore även önskvärt att bussleverantören kunde göra egna beräkningar av koldioxidutsläpp då de har kännedom om busstyp och genomsnittlig beläggning i bussarna.

För hyrbilar hade det varit önskvärt med ett tydligare underlag vad gäller typ av bilar som har hyrts för att beräkna koldioxid så exakt som möjligt, i dagsläget får vi inte heltäckande uppgifter om detta från alla våra leverantörer. Att ställa hårdare miljökrav på hyrda bilar blir viktigare i takt med att bilåkning med hyrbil ökar.

1.5 Hur uppgifterna är framtagna?

Eget uppföljningssystem, Leverantörsuppgifter

Flygresor:

Kilometerstatistik från resebyrån som utgår från STS-standard samt sammanställning och beräkningar av individuella reseräkningar från personalsystemet Primula (görs av personalavdelningen). Koldioxid beräknas utifrån leverantörsuppgifter samt användandet av schablonmall för de uppgifter som utgår ifrån individuella reseräkningar. Antalet resor baseras på resebyråns uppgifter om tur- och returbiljetter samt manuell beräkning av de resor som baseras på reseräkning. Resebyråns siffror motsvarar inte alltid en hel tjänsteresa då den kan vara uppdelad på flera biljetter, men är det bästa resebyrån kan erbjuda.

Tågresor:

Statistik från SJ och MTR Express samt sammanställning och beräkningar av koldioxid utifrån individuella reseräkningar från systemet Primula. För reseräkningarna har en uppskattning av fördelningen mellan snabbtåg, regiontåg och intercitytåg gjorts och matats in i schablonen "SJ förnyelsebar el". Antalet resor baseras på resebyråns uppgifter om tur- och returbiljetter samt manuell beräkning av de resor som baseras på reseräkning. Resebyråns siffror motsvarar inte alltid en hel tjänsteresa då den kan vara uppdelad på flera biljetter.

Högskolans bilar, elbilspool och tjänsteresor med egen bil:

Inköpsstatistik av bränsle från OKQ8 och Volvofinans samt sammanställning och beräkning av individuella reseräkningar från systemet Primula, samt uppgifter från leverantör av elbilspool. Drivmedel från egen bil i tjänsten registreras inte utan koldioxidförbrukningen räknas fram utifrån körda kilometer med fördelningen 50 procent bensin/50 procent diesel i schablonen. För resor med högskolans egna bilar (en biogasbil och en etanolbil) används den faktiska bränsleförbrukningen i schablonmallen. För elbilspoolen har Moveabouts kilometerstatistik legat till grund för beräkning i schablonen för elbil. Antalet resor utgår för elbilspoolen från leverantörens uppgifter, medan det för övriga bilresor räknas ut utifrån koldioxidmängden, med hjälp av schablon.

Taxiresor och hyrbilar:

Taxiresor och hyrbilar bokförs på egna konton. Totala kostnaden redovisas. För beräkning av koldioxid används taxischablonen samt för hyrbilar schablonen för bensin (mängden bensin räknas ut genom att dela total kostnaden med ett genomsnittligt bensinpris på 15,37 kr). Antalet resor räknas ut utifrån koldioxidmängden, med hjälp av schablon.

Bussresor: Fordonskilometerstatistik från avtalad bussleverantör samt manuellt från fakturor för de två första månaderna, då högskolan har bytt bussleverantör under året och inte har fått uppgifter från den tidigare leverantören.

Koldioxidmängd räknas ut med schablonmall för personkilometer landsvägsbuss genom omräkning av fordonskilometer till personkilometer

($11,5 \cdot \text{fordonskilometer}$). I tidigare redovisningar har fordonskilometer felaktigt matats in som personkilometer i schablonen, varför det blir en mätteknisk ökning i koldioxid. Antalet resor räknas ut manuellt utifrån antalet hyrda bussar och sträckor tur och retur. En turistbuss rymmer ca 50 personer så för att få fram en ungefärlig siffra på tjänsteresor så har vi räknat med att 35 personer åker med på varje resa (antalet resor = antalet tur och returresor * 35). I denna siffra inkluderas även nuvarande och presumtiva studenter. Av 2940 resor utgörs i beräkningen 2310 av elever från gymnasieskolor som besökte utbildningsmässan Utbildning Väst på Högskolan (ca 79 procent).

1.6 Uppföljningsmått i svaren på frågorna är baserade på:

Schablonlista som Naturvårdsverket tillhandahåller, Uppgifter som tagits fram på annat sätt, nämligen

För att beräkna koldioxidutsläpp av resorna används uppgifter från reseleverantörerna samt schablonlista som Naturvårdsverket tillhandahåller då leverantörsuppgifter om koldioxidutsläpp saknas.

Tågresor och flygresor som inte är bokade genom resebyrå och tas ut i reseersättning går igenom manuellt av personalavdelningen. För bilresor används antal redovisade kilometer i reseräkningar samt i leverantörsuppgifter från elbilspool, kostnaden för taxi, uppskattad mängd drivmedel för hyrbilar (beräknad utifrån kostnaden) samt faktisk mängd drivmedel för högskolans egna bilar.

2. Energianvändning

2.1 Årlig energianvändning i kilowattimmar totalt, per årsarbetskraft och per kvadratmeter total användbar golvyta uppdelat på

	kWh totalt		
	2018	2017	2016
Verksamhetsel (avser lokaler)	3 009 980	2 888 865	2 597 602
Fastighetsel			
Värme	1 569 361	1 521 926	1 511 000
Kyla			
Totalt	4 579 341	4 410 791	4 108 602

	kWh/årsarbetskraft			kWh/m ²		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
Verksamhetsel (avser lokaler)	5 902	6 018	5 412	81	78	70
Fastighetsel						
Värme	3 077	3 171	3 148	42	41	41
Kyla						
Totalt	8 979	9 189	8 560	123	119	111

Eventuell energianvändning utanför lokaler

	kWh totalt		
	2018	2017	2016
Energi	21 172	16 415	16 432

Belysning på parkering samt från och med 2018 från laddstolpar för elbil.

2.2 Är värmeförbrukningen normalårskorrigerad

Värmeförbrukningen är inte normalårskorrigerad.

2.3 Andel förnybar energi av den totala energianvändningen (anges i procent)

	2018	2017	2016
Verksamhetsel	100 %	100 %	100 %
Fastighetsel	%	%	%
Värme	100 %	100 %	100 %
Kyla	%	%	%
Utanför lokaler	%	%	%
Totalt	100 %	100 %	100 %

2.4 Har krav ställts på produktionsspecificerad förnybar el i myndighetens elavtal?

Krav har ställts på produktionsspecificerad förnybar el i myndighetens elavtal.

2.5 Har energianvändningen minskat som ett resultat av samverkan med myndighetens fastighetsägare? (vid ja ange vilka åtgärder som har genomförts)

Ja

Energiförbrukningen går upp på grund av väderförhållanden, men högskolans bedömning är att samverkan med fastighetsägaren, allt annat lika, bidrar till att minska högskolans energiförbrukning. Samverkan sker på samma sätt som tidigare år, med energieffektiviseringsmöten mellan fastighetsägare, miljösamordnare och representanter för campus support (ansvarig för högskolans lokaler och infrastruktur) där utvecklingen i energiförbrukning och åtgärder för att minska energiförbrukningen diskuteras. Bland åtgärderna ingår avstängning av ventilation/sänkning av värme/kyla på helger. Varmt väder i maj och under sommaren gör att energiförbrukningen för att kyla lokalerna ökar trots åtgärderna.

Eftersom högskolan hade full verksamhet i maj fanns det inte möjlighet att stänga av kylningen på samma sätt som på sommaren. Situationen kan ses som ett naturligt experiment för hur mycket åtgärderna över sommaren ger i energibesparing. En jämförelse visar att förbrukningen i juli låg 14 procent lägre än i maj, och en jämförelse mellan den del av campus som har många föreläsningssalar med den som inte har det, tyder på att relativt stor del av denna minskning beror på avstängningen (minskning med 17 respektive 8 procent i dessa delar).

Mot denna bakgrund finns det anledning att utvidga de delar av lokalerna som stängs av under sommaren, till att innefatta även kontorslokaler. Högskolan har även börjat titta på olika system för rörelsebaserad digital styrning av ventilation och uppvärmning/kylning, ett område där utvecklingen går snabbt. Det kommer att finnas med i det campusutvecklingsprojekt som högskolan har satt igång bland annat i samverkan med Trollhättans stad och vår fastighetsägare, det kommunala bostadsbolaget Kraftstaden.

2.6 a, b Beskrivning av insamlat resultat (vad som har påverkat resultatet positivt/negativt, eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa))

Trender - negativ påverkan, Övrigt med kommentar:

Högskolans elförbrukning ökade under 2018 efter en trend med minskande förbrukning av framför allt verksamhetsel på huvudcampus. Detta trendbrott beror på det varma vädret i maj och juli, vilket ökade behovet av kylning av lokalerna. Trendbrottet innebär att högskolan inte når sitt mål att mellan 2014 och 2018

minska förbrukningen av verksamhetsel på campus med 10 procent. Åtgärder för att nå målet har bland annat varit ökad solavskärmning, temperaturreglering i relation till när det finns människor i lokalen, samt kontinuerligt utbyte till mer energieffektiva produkter.

När det gäller elförbrukningen på huvudcampus, som utgör den största delen av högskolans lokaler, var energiförbrukningen under året 120 kWh/kvadratmeter för både fjärrvärme och verksamhetsel. Detta är lågt i jämförelse med det svenska snittet för kontorsverksamhet, men innebär en ökning jämfört med föregående år. Fram till 2017 minskade förbrukningen av verksamhetsel, men denna trend bryts 2018 vilket gör att den totala minskningen från 2014 stannar på 2,4 procent. Orsaken till ökningen 2018 är att värmen i maj och juli låg högt över det normala, vilket ökade behovet av kylning med verksamhetsel. Även juni var varmare än normalt, vilket ger utslag i ökad energiförbrukning. Om varma somrar ingår i en trend, kommer det att krävas nya åtgärder för att effektivisera kylningen av högskolans lokaler. Även fjärrvärmeförbrukningen på campus ökar jämfört med 2017, från 1 379 198 kWh till 1 413 889 kWh.

Den uppskattade energiförbrukningen på Produktionstekniskt centrum (PTC), som ligger i lokaler på Innovatumområdet i Trollhättan, är högre än på campus (158 kWh/kvadratmeter), men ligger ändå lägre än det svenska genomsnittet. Både fjärrvärmeförbrukningen och förbrukning av verksamhetsel per kvadratmeter ökar jämfört med 2017, från 45 kWh/m² till 49 kWh/ m² respektive 104 kWh/ m² till 108 kWh/ m². Vid jämförelse över tid är det viktigt att ta hänsyn till att PTC:s förbrukning av verksamhetsel inte inkluderades i 2016 års redovisning, vilket leder till att förbrukningen underskattas detta år (egentligen högre än 2017).

Högskolans lokaler hyrs av det kommunala bostadsbolaget Kraftstaden och består av ett huvudcampus med en lokalyta på 34013 kvadratmeter och PTC (Produktionstekniskt centrum) med en yta på 3144 kvadratmeter.

För energianvändningen på campus har vi säkra siffror från Trollhättan energi och elleverantören. Fastighetsägaren Kraftstaden står för fjärrvärmen, medan högskolan står för verksamhetselen. Uppgifterna för energiförbrukningen på PTC är mer osäkra. Verksamheten bedrivs i lokaler som delas med andra hyresgäster, där el och fjärrvärme ingår i hyran. Då det inte finns separata mätare får högskolan en uppskattning av energiförbrukningen av fastighetsägaren Kraftstaden, baserad på energiförbrukning för hela lokalen och den yta högskolan hyr. Det är därmed svårt att utifrån dessa siffror drar definitiva slutsatser om Högskolan Västs faktiska energiförbrukning på PTC och vilka åtgärder som kan minska den. I dagsläget finns inga planer på separata elmätare på PTC för att särskilja Högskolan Västs förbrukning från de andra hyresgästernas. Istället bedöms det vara en bättre strategi att föra dialog med fastighetsägaren kring energieffektivisering för hela byggnaden samt solcellsutbyggnad.

2.7 Hur är uppgifterna framtagna?

Leverantörsuppgifter, Uppskattning (förklara på vilket sätt)

Uppgifterna baseras på uppgifter från elleverantör (Energiförsäljning Sverige) och elnätsägare (Trollhättan energi) för högskolans huvudcampus, medan uppgifterna för den del av högskolans verksamhet som är utlokaliserad till Innovatumområdet i Trollhättan, Produktionstekniskt centrum, bygger på uppskattningar från fastighetsägaren Kraftstaden.

3. Miljökrav i upphandling

3.1 Andel upphandlingar och avrop där miljökrav ställts av det totala antalet upphandlingar och avrop

	Antal st		
	2018	2017	2016
Upphandlingar och avrop med miljökrav	14	21	20
Upphandlingar och avrop totalt	44	47	38
Andel upphandlingar och avrop med miljökrav	32 %	45 %	53 %

3.2 Antal upphandlingar över tröskelvärdet där energikrav enligt förordning (2014:480) om statliga myndigheters inköp av energieffektiva varor, tjänster och byggnader har ställts

0

Kommentar till redovisning av antal upphandlingar över tröskelvärdet.

Om krav enligt förordningen om statliga myndigheters inköp av energieffektiva varor, tjänster och byggnader inte har ställts vid upphandlingar över tröskelvärdet, ange skälen för det:

3.3 Har myndigheten ställt energikrav vid nytecknande av hyresavtal eller inköp av byggnader? (vid nej ange skälen för det)

Nej

Har inte tecknat nytt hyresavtal eller köpt byggnad sedan förordning (2014:480) om statliga myndigheters inköp av energieffektiva varor, tjänster och byggnader infördes

3.4 Ekonomiskt värde av registrerade upphandlingar och avrop med miljökrav av det totala värdet av upphandlingar och avrop per år

	Värde kr		
	2018	2017	2016
Upphandlingar och avrop med miljökrav	5 415 381	2 250 680	5 037 700
Upphandlingar och avrop totalt	10 021 988	4 303 323	8 346 700
Andel upphandlingar och avrop med miljökrav	54 %	52 %	60 %

3.5 a, b Beskrivning av insamlat resultat (vad som har påverkat resultatet positivt/negativt, eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa)

Övrigt med kommentar:

Högskolan använder sig mest av statliga ramavtal eller ramavtal genom samarbete med Göteborgs Universitet. Enligt riktlinjer ska miljökrav ställas där det är möjligt. Den lägsta nivån är krav på att leverantören bedriver ett miljöarbete.

Totalt har 44 st diarietförda annonserade direktupphandlingar och avrop med förnyad konkurrensutsättning gjorts och det är fördelade enligt nedan:
27 st direktupphandlingar (vidareutbildning, programvaror, IT-stöd, konsulter, uppgradering av utrustning etc)
9 st förnyade konkurrensutsättningar (tryckeritjänster, evenemang, rekryteringstjänst, ramavtal energi, catering etc.)
8 st ramavtalsupphandlingar (licenser, programvaror, lokalvård, cateringtjänster etc)

Avrop från rangordnade och statliga ramavtal tas inte med i redovisningen. Det är endast diarietförda direktupphandlingar, egna upphandlingar samt avrop med förnyad konkurrensutsättning från icke-statliga ramavtal som redovisas i siffrorna. Beloppen kan variera mycket mellan åren beroende på vilka annonserade upphandlingar, direktavhandlingar och avrop som görs. Många stora inköp och avrop hamnar utanför redovisningen. Till exempel ingår inte inköp från restaurangen, cateringavrop (1 005 313 kr) och avrop för resor (4 869 000 kr). Det gör det svårt att jämföra våra siffror med myndigheter som redovisar alla avrop från statliga ramavtal, vilka ofta innehåller miljökrav.

Andelen upphandlingar och avrop där miljökrav har ställts är lägre än föregående år, medan värdet av upphandlingarnas andel av det totala värdet ligger på ungefär samma nivå. Det beror på att det i år har gjorts fler ramavtalsupphandlingar där beloppen är högre och där miljökrav ställts i större uträkning än i direktupphandlingar. Miljökrav ställs i låg uträkning vid direktupphandling. Till stor del kan det förklaras med att det ofta handlar om tjänster där det inte alltid är relevant att ställa miljökrav (t.ex. konsulttjänster, utbildning, licenser etc), men det finns även exempel på inköp av utrustning där miljökrav är mer direkt relevant. Här finns det anledning att utvärdera hur stöd för att öka kompetens att ställa miljökrav vid direktupphandlingar kan stärkas i organisationen. Även vid konsulttjänster finns det möjlighet att ställa krav på till exempel klimatsmarta transporter vid platsbesök.

Högskolans inköpsorganisation är än så länge mycket decentraliserad, med många sällaninköpare. Det medför att vi i dagsläget inte har möjlighet att, med rimliga resurser, ta fram efterfrågade uppgifter angående alla avrop/beställningar från alla ramavtal. I den bästa av världar skulle denna statistik kunna hämtas från e-handelssystem, men tyvärr är långt ifrån alla leverantörer upplagda och det går inte att säkerställa att alla beställningar görs i systemet. Dessutom är inte alla statliga

ramavtal inlagda där för att kunna beställa. Då fakturor inte är lika med ett avrop, kan inte heller dessa användas. Högskolan får därmed inget bra underlag att sätta i relation till totalt antal avrop som gjorts. Högskolan väljer att redovisa det uppgifter som kan kontrolleras.

Beslut togs 2017-03-01 om en mer centraliserad inköpsorganisation, där utsedda inköpare gör inköpen/avropen på uppdrag av andra i organisationen. På så sätt kan kunskapen om bland annat miljökrav förbättras hos inköpare och systemen för uppföljning av inköp kan förbättras. Genomförandet är påbörjat, men inte slutfört. När det gäller de statliga ramavtalen skulle det vara önskvärt om avtalsansvariga myndigheter kunde ge ett bättre stöd för hur inköp och avrop från dessa kan registreras och följas upp på enklast möjliga sätt.

3.6 Hur är uppgifterna framtagna?

Eget uppföljningssystem, Uppskattning (förklara på vilket sätt)

3.6 Hur är uppgifterna framtagna?

Eget uppföljningssystem, Uppskattning (förklara på vilket sätt)

Resultatet är en sammanställning i excel på diarieförda upphandlingar (A 34 på diarieplanförteckning). Alla egna ramavtalsupphandlingar och avrop genom förnyad konkurrensättning samt direktupphandlingar från 50 000 SEK ska diarieföras men det finns en risk att alla upphandlingar inte är medräknade.

4. Frivilliga frågor

Frågor om policy

4.1 Har myndigheten internt styrande dokument för IT och miljö? (om ja ange vilka områden som tas upp i dokumentet)

Nej

Frågor om IT-anskaffning

4.2 Andel IT-anskaffningar där miljökrav ställts av det totala antalet IT-anskaffningar per år (anges i procent och värde).

	2018	2017	2016
Andel (%)	%	%	%
Värde (Skr)	Skr	Skr	Skr

Hur är uppgifterna framtagna?

4.3 Vilken typ av miljöhänsyn har tagits vid IT-anskaffningar?

Hur är uppgifterna framtagna?

Frågor om energianvändning

4.4 Årlig energianvändning i kilowattimmar totalt och per årsarbetskraft uppdelat på

	kWh			kWh/årsarbetskraft		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
PC-arbetsplats						
Skrivare						
Serverar och Serverrum						

Hur är uppgifterna framtagna ?

Frågor om resfria möten

4.5 Antal resfria/digitala möten totalt och per årsarbetskraft

	Antal			Antal/årsarbetskraft		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
Resfria möten	9 005			18		

Hur är uppgifterna framtagna ?

Leverantörsuppgifter, Uppskattning (förklara på vilket sätt)

Siffrorna baseras på uppgifter för Skype for business, Zoom Meetings och Adobe Connect. Dessutom har vårt schemasystem använts för att få fram uppgifter om användningen av brygga för konferenser. Då vi är en högskola inkluderas även undervisning som sker via de använda tekniska systemen, eftersom det i många fall inte är möjligt att särskilja undervisning från andra former av möten och undervisning dessutom är en del av vår kärnverksamhet. Det gör att andelen resfria möten ökar då andelen distanskurser/flexibla kurser ökar.

Skype for business: Den aktivitet som redovisas är konferenser som någon anställd har organiserat (2448) och konferenser som anställda har varit anslutna till (3888). Tvåpartssamtal (peer to peer) är inte inräknade. Under 2018 hölls sammanlagt 37244 tvåpartssamtal, varav uppskattningsvis 1260 innebar delande av applikationer (ungefär samma nivå som för videosamtal). Eftersom tvåpartssamtal är en vanlig mötesform innebär detta att antalet möten är relativt lågt räknat.

Zoom Meetings: Högskolan är ansluten till SUNET som började använda Zoom i år. Användningen har successivt ökat under året. Vi redovisar siffran för antalet möten/webinar i användarstatistiken från Zoom. I snitt är dessa möten 163 minuter långa.

Adobe connect: Många av adobe connect-mötena är kurser/kursmoment som ges på distans/flexibelt. Här är antalet möten beräknat på antalet mötesminuter enligt schablon. Det gör att antalet möten förmodligen överskattas då många kursmoment är mellan 2-3 timmar långa.

Brygga: Högskolan har tre undervisningslokaler/konferensrum med brygga. Dessa bokas via högskolans schemasystem kronox och antalet möten har räknats ut utifrån antalet minuter som är schemalagd med brygga delat med 60 enligt schablon. Det gör att antalet möten förmodligen överskattas då många kursmoment är mellan 2-3 timmar långa.

Frågor om förklaring till resultatet

4.6 a, b Beskrivning av insamlat resultat (vad som har påverkat resultatet, eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa)

Det är första året vi har tagit fram data om digitala möten via våra system, varför det är svårt att säga något om nivån och förändring över tid. I jämförelse med medianvärdet för alla myndigheter 2017 på 5 möten/å.a. ligger högskolan högt, och i jämförelse med REMM-myndigheterna nära medianvärdet. Det är dock svårt att jämföra sig med dessa tal, då antalet möten kan vara beräknat på mycket olika sätt. Kvoten mellan möten via resa/resfria möten är 1,15.

Klart är att högskolan satsar mycket på digitalisering och digitala verktyg, att tekniken är tillgängligt och att stödet till personal för användning av tekniken är god. Under 2018 utökades Enheten för IKT och mediastöd och har idag 8 anställda (IKT-pedagoger och IT-tekniker). I sin mötes- och resepolicy har högskolan sedan 2016 klart uttalat att "Vid reseplaneringen ska det övervägas om resan behöver göras eller om den går att ersätta med resefria mötesformer".

För Skype for business saknas uppgifter om hur många tvåpartsmöten som har delat applikationer mellan januari och juni, och redovisas inte. Det beror på en miss och att det inte går att tanka ner statistik längre bakåt än 180 dagar. För 2019 kommer uppgifterna att tankas ned tillsammans med övriga uppgifter med ett fyramånadersintervall. Om uppgifterna för juli-december multipliceras med 2 (fördelningen av totala antalet tvåpartssamtal är jämn över året) uppskattas antalet till 1260.

Telefonmöten redovisas inte.

Inför kommande redovisningar hade det varit bra med en tydlig uppdaterad handledning för hur skypestatistiken ska rapporteras. Den nuvarande är inte helt tillämpbar för hur aktuell statistik ser ut och ger inte tillräckligt god vägledning för att garantera att olika myndigheter rapporterar på samma sätt.

Frågor om energi

4.7 Har myndigheten en strategi för sitt energieffektiviseringsarbete, innefattande nulägesanalys, mål samt handlingsplan med åtgärder, som utgör grunden för ert energieffektiviseringsarbete?

Ja

4.8 Producerar myndigheten egen el? (om ja ange hur mycket i kWh)

Ja

17637

Solenergi

4.9 Har myndigheten miljöklassade och/eller certifierade byggnader?

Nej

Frågor om avrop

4.10 Har myndigheten vid avrop mot statliga ramavtal ställt egna miljökrav, där så har varit möjligt?

Nej